



Oslo Lufthavn Gardermoen

Oslo Lufthavn (OSL) er Norges hovedflyplass. Flyplassen, som hadde 19 millioner passasjerer i 2008, er tre ganger kåret til Europas mest punktligste flyplass av AEA (Association of European Airlines). OSL har en sterk miljøprofil og har blant annet stort fokus på kollektivtransport til og fra flyplassen.

Kundens krav: Et godt inn klima for brukere og reisende, med lavest mulig energibruk. Løsninger med fokus på sikkerhet i bruk og enkelt vedlikehold.

Løsning: Oslo Lufthavn Gardermoen sparer på energien uten at brukerne og de reisende legger merke til det. Foruten alt av sanitæranlegg har Oras AS levert et varmegjennvinningsystem basert på grunnvann. Systemet sparer energi ved hjelp av varmeveksler og et varmepumpeanlegg for oppvarming og avkjøling, og gir dermed stabil temperatur hele året.

Prosess og arbeid: Oras AS var VVS-entreprenør ved byggingen av OSL, med C. M. Mathisen og Werner-Winther AS som samarbeispartnere. Fra 1998 hadde Oras AS vedlikehold av bygget. De siste fem årene har Oras AS hatt løpende fastprisoppdrag for OSL flyplassutvikling og for byggentreprenørene Ø. M. Fjeld AS og NCC Constructions AS.

– OSL er et krevende og spennende bygg som lever 24 timer i døgnet 365 dager i året. For oss representerer dette store utfordringer, nøye planlegging og nattarbeid, forteller prosjektleder Tor Erling Andersen i Oras AS.

OM PROSJEKTET

OSL er et prestisjeprosjekt. Vi var med på byggeprosessen, og er stolte av at vi får være der også nå.

Prosjektleder Tor Erling Andersen i Oras AS

FAKTA

Prosjekt	Oslo Lufthavn Gardermoen
Oras selskap	Oslo - Hovedkontor
Oppdragsgiver	OSL
Leder	Aviaplan AS
